



Demanda de transporte en aumento

El transporte representa aproximadamente una cuarta parte de las emisiones globales de carbono procedentes de la energía. Esta contribución aumenta con mayor rapidez que la de otros sectores respecto del uso final de la energía. Sin una intervención política agresiva y sostenida, las emisiones de carbono del transporte directas podrían duplicarse para el año 2050.



Oportunidades y soluciones

La transición necesaria para reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) requiere estrategias globales que combinen nuevas tecnologías de vehículo/combustible, cambios modales y políticas rigurosas en materia de transporte sostenible, además de un cambio profundo en los comportamientos.



Eficiencia de la infraestructura del sistema



Intensidad del carbono en los combustibles



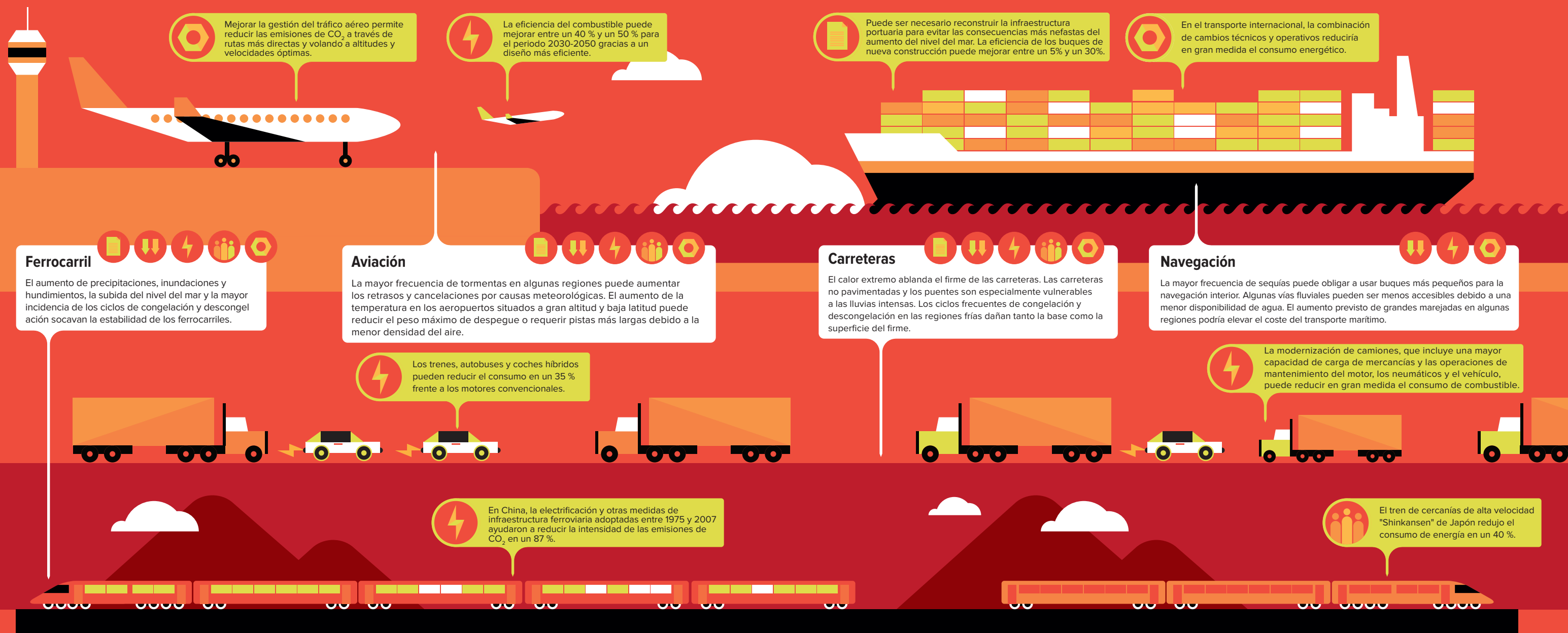
Rendimiento de vehículos eficientes



Reducción de la demanda



Optimización del sistema



Beneficios complementarios

Los sistemas de transporte eficiente y de bajo consumo de carbono aportan importantes beneficios complementarios, como un mejor acceso a los servicios de movilidad para los más desfavorecidos, ahorro de tiempo, seguridad energética y reducción de la contaminación urbana, lo que contribuye a mejorar la salud. Algunos estudios sugieren que los beneficios directos e indirectos de las medidas de transporte sostenible a menudo superan el coste de su aplicación.

