



Klimawandel: Was er für Städte bedeutet

Kernergebnisse aus dem
Fünften Sachstandsbericht
des IPCC



Die Grundlagen des Klimawandels

Steigende Temperaturen:

Der Fünfte Sachstandsbericht (AR5) des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen (englisch: *Intergovernmental Panel on Climate Change*, kurz: IPCC) kommt zu dem Schluss: Der Klimawandel ist eine eindeutige Tatsache. Menschliche Aktivitäten, insbesondere der Ausstoß von Kohlendioxid, sind mit mindestens 90-prozentiger Sicherheit die Hauptursache dafür. Klimaveränderungen machen sich bereits überall auf dem Planeten bemerkbar: Die Atmosphäre und die Ozeane erwärmen sich, die Menge von Schnee und Eis sowie die damit bedeckte Fläche geht zurück, die Meeresspiegel steigen, Wettermuster ändern sich.

Aussichten:

Die vom IPCC verwendeten Computermodelle für das Klima ergeben, dass die Klimaveränderungen im Laufe des 21. Jahrhunderts fortschreiten werden. Nehmen die Emissionen weiterhin so stark zu wie bisher, dann ist bis Ende des Jahrhunderts u. a. mit einem Anstieg der weltweiten Durchschnittstemperatur um 2,6 bis 4,8 °C und der Meeresspiegel um 0,45 bis 0,82 Meter zu rechnen (jeweils verglichen mit dem heutigen Niveau), Wetterextreme wie Dürren oder Hitzewellen werden häufiger.

Damit die schlimmsten Folgen des Klimawandels nicht eintreten, haben sich die 195 Unterzeichnerstaaten der UN-Klimarahmenkonvention (UNFCCC) auf ein Ziel geeinigt: Der Anstieg der weltweiten Durchschnittstemperatur soll im Vergleich zum vorindustriellen Zeitalter unter 2 °C liegen ("Zwei-Grad-Limit"). Außerdem soll erwogen werden, diesen Höchstwert in naher Zukunft auf 1,5 °C zu verringern.

Ende 2013 erschien der erste Teilband des AR5. Er kommt zu dem Schluss, dass die Menschheit bis 2011 bereits rund zwei Drittel jener Gesamtmenge an Kohlenstoffdioxid ausgestoßen hatte, die höchstens freigesetzt werden darf, wenn das Zwei-Grad-Limit mit einer Wahrscheinlichkeit von mindestens zwei Dritteln eingehalten werden soll.

Nachwirkung von Emissionen:

Selbst wenn der Ausstoß von Treibhausgasen von einem Tag auf den anderen gestoppt würde, blieben die Temperaturen auf der Erde noch über Jahrhunderte erhöht. Denn die bereits durch menschliche Aktivitäten freigesetzten Treibhausgase befinden sich weiterhin in der Atmosphäre und entfalten dort ihre Wirkung. Die Begrenzung eines weiteren Temperaturanstiegs erfordert eine deutliche und dauerhafte Verringerung der Treibhausgasemissionen.

Über diese Publikation

Der Fünfte Sachstandsbericht (AR5) des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen der UN (IPCC) ist die aktuellste, umfassendste und bedeutendste Analyse des Klimawandels. Er fasst den Stand der weltweiten Forschung zusammen – und liefert damit die wissenschaftliche Faktenbasis für Entscheidungen in Politik und Wirtschaft, die in den kommenden Jahren rund um den Klimawandel anstehen.

Das vorliegende Dokument ist Teil einer Serie, in der die wichtigsten Ergebnisse des AR5 für bestimmte Wirtschaftsbereiche zusammengefasst werden. Ihm liegt die Überzeugung zugrunde, dass die Verantwortlichen in Städten und Gemeinden die Erkenntnisse des AR5 besser nutzen könnten, wenn eine kurze, verständliche und trotzdem akkurate Zusammenfassung dieses sehr umfangreichen und fachsprachlichen Berichts vorläge.

Der folgende Text ist eine hoch komprimierte Darstellung der wichtigsten, für Kommunen bedeutsamen Inhalte des AR5, erfüllt jedoch dieselben hohen wissenschaftlichen Standards wie der Originalbericht.

Wir danken allen Beteiligten aus Wissenschaft und Wirtschaft, die viel Zeit und Mühe für die Überprüfung dieses Dokuments aufgewendet und wertvolle Rückmeldungen gegeben haben.

Ausschließliche Basis der vorliegenden Zusammenfassung sind die von Fachleuten mehrfach geprüften und mit allen Quellenverweisen versehenen Original-Veröffentlichungen des IPCC. Diese finden Sie unter: www.ipcc.ch (in Englisch) und www.de-ipcc.de (in Deutsch).

VERÖFFENTLICHT:

Mai 2015
(2. Auflage. Erstauflage September 2014, englische Originalausgabe Juni 2014)

WEITERE INFORMATIONEN:

E-mail: redaktion@klimafakten.de
www.cisl.cam.ac.uk/ipcc
www.klimafakten.de
www.europeancclimate.org
www.bmz.de

AUTOR:

Rian van Staden

LEKTOREN:

Debra Roberts, Jørgen Abildgaard
Cambridge Project Team:
Nicolette Bartlett, Stacy Gilfillan,
David Reiner, Eliot Whittington

PROJEKTTEAM ENGL. AUSGABE:

Tim Nuthall (Projektleitung), Joanna Benn (Projektmanagement/Redaktion), Carolyn Symon/ Richard Black (Redaktionelle Mitarbeit), Lucie Basset/ Burnthebook (Layout/Design), Myriam Castanié/ Simon McKeagney/Olivia Maes (Projektassistenz)

PROJEKTTEAM DT. AUSGABE:

Carel Carlowitz Mohn (Projektleitung), Eva Freundorfer (Projektmanagement/Redaktion), Toralf Staud (Redaktion), Maren Rabe (Layout/Design)

ÜBERSETZUNG:

Scapha Translations

INFOGRAFIKEN:

Carl De Torres Graphic Design



Kern- ergebnisse

- 1 Viele der entstehenden Risiken des Klimawandels ballen sich in urbanen Gebieten.** Mehr als die Hälfte der Weltbevölkerung lebt in Städten. Dort konzentrieren sich zugleich die meisten Gebäude und wirtschaftlichen Aktivitäten. In urbanen Gebieten findet sich außerdem ein Großteil jener Menschen und Wirtschaftsaktivitäten, die am anfälligsten sind für die Folgen des Klimawandels.
- 2 Der Klimawandel wirkt sich schon heute auf die Städte aus, und die Auswirkungen werden stärker.** Zu den wichtigsten Aspekten gehören steigende Temperaturen und Hitzestress, Versorgungssicherheit und Qualität von Wasser und Lebensmitteln, steigende Meeresspiegel, Sturmfluten und die Versauerung der Meere sowie Extremwetterereignisse, etwa Starkregen, Stürme oder Überschwemmungen an Flüssen.
- 3 Die Stadtbevölkerung wird sich weltweit bis zum Jahr 2050 voraussichtlich verdoppeln. Dadurch wird sich die Zahl der Menschen und Vermögenswerte erhöhen, die Klimarisiken ausgesetzt sind.** Durch die rasche Urbanisierung in Ländern mit niedrigen und mittleren Einkommen ist bereits die Zahl der informellen Siedlungen gestiegen. Diese sind besonders anfällig für die Folgen des Klimawandels und beispielsweise sehr stark durch Extremwetterereignisse bedroht.
- 4 Wenn Städte widerstandsfähiger gemacht werden gegenüber dem Klimawandel oder ganz allgemein deren nachhaltige Entwicklung gefördert wird, dann nützt dies der Klimaanpassung auch im weltweiten Maßstab.** Möglichkeiten zur Anpassung existieren beispielsweise in den Bereichen Wasserversorgung, Ernährung, Energieversorgung oder Verkehr.
- 5 In den rasch wachsenden Städten der Schwellenländer liegt das vielleicht größte Potenzial für die Verringerung von Treibhausgasemissionen.** Zu den urbanen Sektoren mit Klimaschutzpotenzial gehören Gebäude, Energie, Verkehr und Industrie. Allerdings fehlt es gerade diesen Städten häufig an den finanziellen, technologischen, institutionellen und politischen Kapazitäten für wirksame Klimaschutzmaßnahmen.



Zusammenfassung

Bis zum Jahr 2050 wird ein Wachstum der globalen Stadtbevölkerung um 2,5 bis 3 Milliarden (gegenüber 2009) erwartet; weltweit werden dann 64 bis 69 Prozent der Menschen in Städten leben. Urbane Gebiete sind eine Hauptquelle von Treibhausgasen und derzeit für rund 70 Prozent des weltweiten Energieverbrauchs verantwortlich.

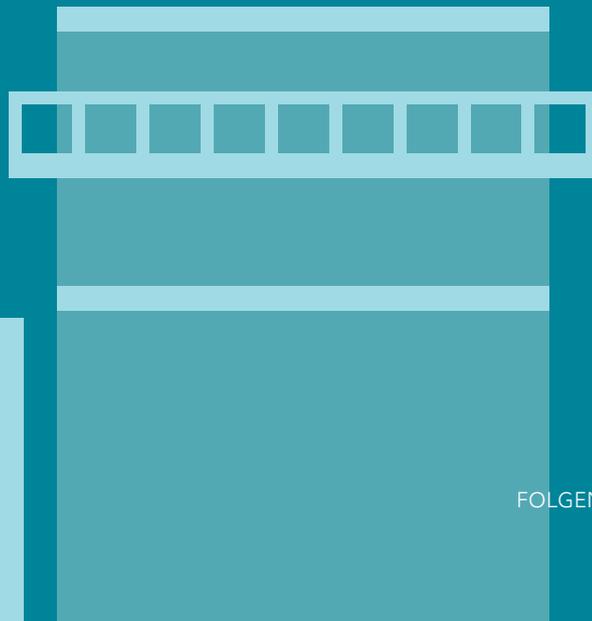
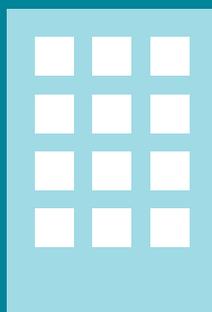
Steigende Meeresspiegel und Überschwemmungen an Flüssen, Hitzeperioden und die mögliche Ausbreitung von Krankheiten, zunehmende Dürren und damit einhergehende Wasserknappheit und Luftverschmutzung – all dies wird Gesundheit, Lebensgrundlagen und Vermögenswerte von Menschen stark beeinträchtigen. Der Klimawandel könnte den Zugang zu grundlegenden Dienstleistungen und die Lebensqualität in Städten verschlechtern. Am stärksten betroffen wird dies wahrscheinlich die arme Bevölkerung in den schnell wachsenden Städten der Entwicklungsländer. Der Klimawandel wird zudem lokale und nationale Wirtschafts- und Ökosysteme in Mitleidenschaft ziehen. Beispielsweise sind Hafeninfrastrukturen im Wert von mehr als drei Billionen US-Dollar in 136 der weltweit größten Hafenstädte anfällig für Extremwetterereignisse.

Auch wenn sie eine komplexe Aufgabe darstellt, so ist Anpassung doch möglich – und langfristig betrachtet kostengünstiger als nichts zu tun. Beispielsweise hat eine Untersuchung heutiger und künftiger Flutschäden in einigen der weltweit größten Küstenstädte gezeigt, dass die geschätzten Anpassungskosten weit unter den voraussichtlichen Schäden liegen, die ohne Anpassung eintreten würden.

Die meisten der Risiken, die aus den Hauptgefahren des Klimawandels resultieren, werden für städtische Gebiete in nächster Zeit zunehmen. Ein hohes Niveau der Anpassung kann diese Risiken deutlich senken. Jedoch macht jedes weitere Grad Erderwärmung die Anpassung schwieriger.

Die Möglichkeiten, den Ausstoß von Treibhausgasen zu verringern, unterscheiden sich von Stadt zu Stadt, und wahrscheinlich sind sie am wirksamsten, wenn verschiedene Politikinstrumente kombiniert werden. In bestehenden oder bereits weit entwickelten Städten sind die Optionen durch die vorhandenen Strukturen begrenzt, doch sind Sanierungen und Nachrüstungen möglich. Hingegen ist in sich rasch entwickelnden Städten noch eine Urbanisierung und Infrastrukturentwicklung möglich, die einen nachhaltigeren und CO₂-armen Weg einschlägt.

Laut aktuellen Erkenntnissen muss das Tempo der Emissionsminderungen sowohl in Städten der entwickelten wie auch der weniger entwickelten Länder zunehmen. Der Schwerpunkt sollte dabei auf Emissionen aus Energieversorgung, Verkehr, Gebäuden und Industrie liegen. Daneben gibt es eine breite Palette von Möglichkeiten, den Treibhausgasausstoß durch kluge Stadtplanung und -entwicklung zu senken.



Folgen des Klimawandels

Steigende Temperaturen

Bis Mitte des 21. Jahrhunderts werden die meisten der Menschen, die in den Metropolen der Welt leben, mit einer Temperaturerhöhung um mindestens 2 °C gegenüber dem vorindustriellen Niveau konfrontiert sein – wobei der Städtische-Wärmeinsel-Effekt (siehe Glossar) noch nicht einmal berücksichtigt ist. Zum Ende des Jahrhunderts werden einige der urbanen Gebiete, die bis 2025 voraussichtlich zu den größten der Welt gehören, einen Temperaturanstieg von bis zu 2,5 °C zu verzeichnen haben (wiederrum ohne den Effekt Städtischer Wärmeinseln). Dies gilt insbesondere für Städte in den hohen Breiten. Unterm Strich könnten die Durchschnittstemperaturen in manchen Städten um mehr als 4 °C zunehmen, der Anstieg der Spitzentemperaturen der einzelnen Jahreszeiten sogar noch höher ausfallen. Heiße Tage und Hitzeperioden werden häufiger, wodurch sich der Wärmeinsel-Effekt verschärft. Die Folge sind hitzebedingte Gesundheitsprobleme und möglicherweise eine verstärkte Luftverschmutzung. Zunehmen wird auch die Nachfrage nach Kühlenergie und sauberem Wasser sowie die Zahl der Infrastrukturschäden. Prognosen zufolge bedeutet jedes Grad Erderwärmung für weitere sieben Prozent der Weltbevölkerung, dass sie mit einem Rückgang ihrer erneuerbaren Wasserressourcen um mindestens ein Fünftel konfrontiert sind.

Wasserknappheit

Die Risiken, die der Klimawandel für Süßwasservorkommen birgt (etwa durch vermehrte Dürren), können auf vielerlei Weise auch städtische Gebiete zu spüren bekommen: zunehmender Wassermangel, Stromausfälle (durch Beeinträchtigungen bei Wasserkraftwerken oder der Anlagenkühlung in konventionellen Kraftwerken), vermehrte Krankheiten (durch Nutzung verschmutzten Wassers), Verteuerung und Verknappung von Lebensmitteln (durch schlechtere Ernten). Dies alles kann außerdem wirtschaftliche Probleme und die Landflucht verstärken. Bereits heute leben schätzungsweise 150 Millionen Menschen in Städten, die unter dauerhaftem Wassermangel leiden (das heißt, sie verfügen über weniger als 100 Liter pro Tag und Bewohner). Bis 2050 wird ein starker Anstieg dieser Zahl erwartet, möglicherweise auf eine Milliarde.

Steigende Meeresspiegel und Sturmfluten

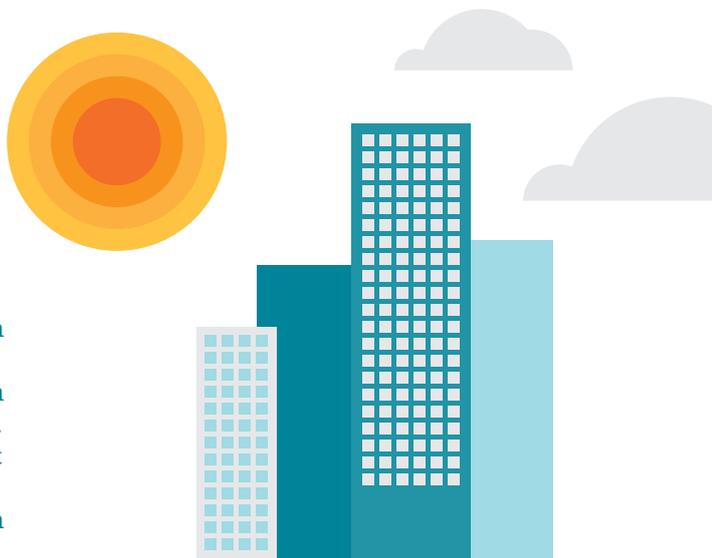
Weil immer mehr Menschen an Küsten siedeln, ist der Anstieg der Meeresspiegel eines der bedeutendsten Risiken des Klimawandels für Städte. Im Jahr 2000 umfassten Küstengebiete, die höchstens zehn Meter über dem Meeresspiegel liegen (die sogenannte Low Elevation Coastal Zone, LECZ), lediglich zwei Prozent der weltweiten

Landfläche – aber sie beherbergte zehn Prozent der Weltbevölkerung (600 Millionen Menschen), darunter 13 Prozent der globalen Stadtbevölkerung (360 Millionen). Zwei Drittel aller Städte mit mehr als fünf Millionen Einwohnern liegen in der LECZ.

Wächst der Ausstoß an Treibhausgasen weiter wie bisher, könnten die Meere bis zum Jahr 2100 um fast einen Meter steigen. Zu beachten ist, dass der Anstieg nicht gleichmäßig erfolgt. Im Japanischen Meer beispielsweise steigt der Meeresspiegel zurzeit doppelt so schnell wie im weltweiten Durchschnitt.

Der Meeresspiegelanstieg, die damit zusammenhängende Erosion an Küsten und Flussufern sowie Überschwemmungen in Verbindung mit Sturmfluten könnten weitreichende Folgen haben für die Bevölkerung, für Eigentumswerte sowie für die Vegetation und die Ökosysteme an den Küsten. Sie gefährden zudem Handel, Wirtschaft und Lebensgrundlagen. Besonders anfällig für zunehmende Flutrisiken sind Städte mit ausgedehnten Hafenanlagen und großen petrochemischen und Energieversorgungsanlagen. Bereits bei einem Meeresspiegelanstieg um einen halben Meter (wie ihn Projektionen bei mittelstarken Klimaschutzanstrengungen bis Ende des Jahrhunderts ergeben) könnte sich die Zahl der gefährdeten Menschen mehr als verdreifachen, und der Umfang der gefährdeten Vermögenswerte könnte sich mehr als verzehnfachen. Im Jahr 2005 waren in den

Viele der weltweit entstehenden Risiken des Klimawandels ballen sich in städtischen Gebieten.



größten Hafenstädten der Welt schätzungsweise drei Billionen US-Dollar an Vermögenswerten einem Überschwemmungsrisiko infolge von Meeresspiegelanstieg und Sturmfluten ausgesetzt – das sind etwa fünf Prozent des weltweiten Bruttoinlandsprodukts (BIP). Bis zu den 2070er-Jahren wird ein Anstieg auf etwa neun Prozent des weltweiten BIP erwartet. In rasch wachsenden und besonders verwundbaren Städten wie Ningbo (China), Dhaka (Bangladesch) und Kalkutta (Indien) könnte der Wert der gefährdeten Vermögensgegenstände auf mehr als das 60-Fache steigen.

Binnenhochwasser

Bis Ende des 21. Jahrhunderts wird die Intensität von Starkregen um zehn bis 60 Prozent zunehmen. Es dürfte daher öfter zu Überschwemmungen kommen. Kanalisationen müssen bis zu 400 Prozent mehr Wasser bewältigen und werden öfter überlaufen (insbesondere Mischwassersysteme). In manchen Städten wird die Menge von Abwässern, die so unkontrolliert in die Umwelt gelangt, um voraussichtlich 40 Prozent zunehmen. Die Folgen von Binnenhochwässern verschlimmern sich dadurch, dass beim unkontrollierten Wachstum von Städten natürliche Flussläufe und Überflutungsflächen oft überbaut werden.

Ernährungssicherheit

Bei der Versorgung mit Lebensmitteln sind Städte sowohl von

ihrem Umland abhängig als auch vom Rest der Welt. In vielen Regionen wird der Klimawandel zu schrumpfenden Ackerflächen und schlechteren Ernten führen. Wenn die Anbaumethoden nicht an den Klimawandel angepasst werden, ist für wichtige Kulturen wie Weizen, Reis und Mais bei einem lokalen Temperaturanstieg um zwei Grad (gegenüber heute) mit Ertragseinbußen zu rechnen. Ab dem Jahr 2050 nimmt das Risiko ernsterer Auswirkungen auf die Ernten zu; wie sehr, hängt ab vom Umfang der Erderwärmung. Zudem ist mit stärkeren Schwankungen der jährlichen Erträge zu rechnen.

Der Klimawandel kann sich auf sämtliche Aspekte der Ernährungssicherheit auswirken, etwa auf den Zugang zu Nahrungsmitteln, ihre tatsächliche Verfügbarkeit für die Verbraucher und die Stabilität der Preise. Die Urbanisierung verändert das genutzte Land, im allgemeinen schrumpfen ökologisch intakte Flächen, verbleibende Flächen werden zersiedelt.

Außerdem hat der Klimawandel Einfluss auf die physikalischen und chemischen Eigenschaften der Ozeane. Veränderungen der Wassertemperatur, des pH-Werts und des Sauerstoffgehalts haben direkte Folgen für Fische und Schalentiere. Bei einer globalen Erwärmung um zwei Grad bis 2050 werden Verluste beim Fischfang im Wert von 17 bis 41 Milliarden US-Dollar (gegenüber 2005) erwartet. Dies hätte signifikante Auswirkungen für Städte, deren Lebensmittelversorgung stark von der lokalen Fischerei abhängt. Besonders schwer werden Gesellschaften betroffen sein, in denen Fisch eine wichtige Lebensgrundlage darstellt.

Folgen und Risiken

- **Steigende Temperaturen könnten den Effekt städtischer Wärmeinseln verstärken** – und damit hitzebedingte Gesundheitsprobleme und die Luftverschmutzung in Städten verschärfen.
- **Die Erderwärmung wird voraussichtlich die erneuerbaren Wasserressourcen verringern** – was möglicherweise die Trinkwasserversorgung in vielen städtischen Gebieten beeinträchtigt, wasserbedingte Krankheiten begünstigt, die Lebensmittelpreise in die Höhe treibt und die Ernährungssicherheit gefährdet.
- **Die Versauerung der Ozeane** ist ein Risiko für die Meeresressourcen.
- **Der Meeresspiegelanstieg, Extremwetterereignisse und Binnenhochwasser** werden das Leben und die Existenzgrundlagen von Menschen gefährden, Infrastrukturen zerstören sowie Versorgungsengpässe und politische Konflikte auslösen.
- **Die Vermögenswerte in Küstenstädten, die Überflutungsrisiken ausgesetzt sind**, entsprachen im Jahr 2005 fünf Prozent des weltweiten BIP – bis 2070 werden es voraussichtlich neun Prozent sein.

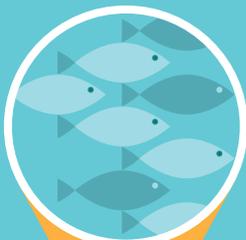


Beim Klimawandel stehen die Städte an vorderster Front

Mehr als die Hälfte der Weltbevölkerung lebt in urbanen Zentren, auch der Großteil der Wirtschaftstätigkeit und der energiebedingten Emissionen konzentriert sich dort. Was Städte für die Minderung von Emissionen und den Schutz ihrer Einwohner tun, ist deshalb ein zentraler Baustein wirksamer Klimapolitik.

Auswirkungen

Der Klimawandel dürfte das städtische Leben auf vielerlei Weise beeinflussen.



E

Auch wenn sie eine komplexe Aufgabe darstellt, so ist Anpassung doch möglich – und langfristig betrachtet kostengünstiger als nichts zu tun. Wie Anpassung konkret aussieht, unterscheidet sich von Stadt zu Stadt erheblich.

Anstieg der Meeresspiegel



Zwei Drittel aller Städte mit mehr als fünf Millionen Einwohnern liegen weniger als zehn Meter über dem Meer. Steigende Ozeanpegel und Überschwemmungen durch Sturmfluten könnten weitreichende Folgen für Bevölkerung, Eigentumswerte und Ökosysteme haben sowie Handel, Wirtschaft und Lebensgrundlagen gefährden.



A

B

ANPASSUNGSMASSNAHMEN

Möglich sind beispielsweise verbesserte Frühwarnsysteme (A), Verstärkung der Küsteninfrastrukturen (B), veränderte Flächennutzung (einschließlich der Verlegung wichtiger Service-Infrastrukturen) oder Evakuierungs- und Krisenpläne (C).

Ernährungsunsicherheit



Der Klimawandel kann sämtliche Aspekte der Ernährungssicherheit beeinträchtigen, etwa den Zugang zu Lebensmitteln, ihre Nutzbarkeit und die Preisstabilität. Er führt in manchen Regionen (und den versauernden und sich erwärmenden Meeren) wahrscheinlich zu einem Rückgang der Nahrungsmittelproduktion.



D

C

E

ANPASSUNGSMASSNAHMEN

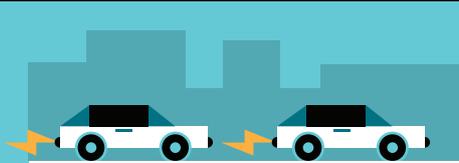
Lokale Möglichkeiten sind zum Beispiel: Förderung von Landwirtschaft in der Stadt und im direkten Umland, von Gründächern (D), lokalen Märkten und Sicherheitsnetzen (Sozialhilfe etc.), Entwicklung alternativer Lebensmittelquellen, etwa Binnenaquakulturen (E), als Ersatz für gefährdete Meeresressourcen.

Emissionsenkungen haben positive Wirkungen für viele weitere Generationen



Energieversorgung

CO₂-arme Technologien senken den Ausstoß von Treibhausgasen. Kohle- durch Erdgaskraftwerke zu ersetzen, kann eine Übergangslösung sein.



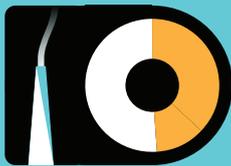
Energieversorgung

Emissionsminderungen lassen sich erreichen durch Verkehrsvermeidung, Wechsel zu CO₂-armen Transportsystemen, eine höhere Effizienz von Fahrzeugen und eine geringere CO₂-Intensität von Treibstoffen (Ersatz von Mineralölprodukten durch Erdgas, Biogas oder andere Agro-Treibstoffe oder durch Strom oder Wasserstoff aus emissionsarmen Quellen).

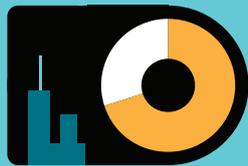


Gebäude

Eine Sanierung bestehender Gebäude (mit Kosten von 80 bis 320 Euro pro Quadratmeter) kann den Bedarf an Heizenergie um 50 bis 75 Prozent (bei Einfamilienhäusern) bzw. 50 bis 90 Prozent (bei Mehrfamilienhäusern) senken. In schnell wachsenden Regionen bieten sich einzigartige Chancen für den Klimaschutz, weil bei Neubauten praktisch Null-Emissions-Häuser möglich sind.



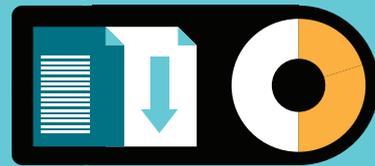
Städte sind für 37 bis 49 Prozent der globalen Treibhausgasemissionen verantwortlich.



Die urbanen Infrastrukturen verbrauchen etwa 70 Prozent der weltweiten Energie.



Bis 2050 werden voraussichtlich mehr als 64 Prozent der Weltbevölkerung in Städten leben, was den Energieverbrauch deutlich erhöht.



Verbesserungen bei Infrastrukturen und Landnutzung können den Ausstoß an Treibhausgasen bis 2050 um 20 bis 50 Prozent senken.

Extremwetterereignisse



Intensivere Starkregen können Kanalisationssysteme (insbesondere Mischwassersysteme) überfordern, in manchen Städten könnten bis zu 40 Prozent mehr Abwässer unkontrolliert in die Umwelt gelangen. Binnenhochwasser werden häufig durch unkontrolliertes Städtewachstum noch verschärft.



ANPASSUNGSMASSNAHMEN

Möglich sind beispielsweise eine Verstärkung der Infrastruktur, etwa für Regen- und andere Abwässer (F), Umsiedlungen, bessere Notfallvorsorge (G), z.B. Bevorratung von Brennstoffen, Wasser und Lebensmitteln.

Höhere Temperaturen



Die Durchschnittstemperatur könnte bis 2100 in manchen Städten um mehr als vier Grad steigen, die jahreszeitlichen Höchsttemperaturen sogar noch stärker. Eine größere Anzahl an Hitzetagen könnte die Effekte städtischer Wärmeinseln weiter verschärfen und somit hitzebedingte Gesundheitsprobleme und möglicherweise die Luftverschmutzung verstärken.



ANPASSUNGSMASSNAHMEN

Entwicklung von Strategien zum stadtplanerischen Wärmemanagement, etwa durch Grünzonen und Frischluftkorridore (H), Wasserflächen und begrünte Dächer, Verbesserung von Bauvorschriften (I), Verstärkung insbesondere jener Infrastrukturen, die von verwundbaren Teilen der Bevölkerung benutzt werden.

Wasserverfügbarkeit

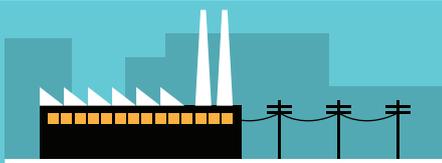


Die Klimarisiken für Süßwasservorkommen (etwa Dürren) können zu Trinkwasserknappheit, Stromausfällen, vermehrten Krankheiten (durch Nutzung verschmutzten Wassers), Verteuerung und Verknappung von Lebensmitteln (durch schlechtere Ernten) führen.



ANPASSUNGSMASSNAHMEN

Möglich sind beispielsweise: Grauwassernutzung (J) und Wiederverwertung von Wasser, verbesserte Abwassersysteme, Erschließung neuer/alternativer Wasserquellen, Wasserspeicher und autonom betriebene Systeme für die Wasserver- und entsorgung (K).



Energieverbrauch

Eine verbesserte Effizienz von Verteilnetzen, Gebäuden sowie Geräten und Anlagen verringert die Nachfrage nach Energie. Auch ein verändertes Bewusstsein und Verhalten der Bewohner kann den Verbrauch senken. Die Einsparpotenziale werden auf kurzfristig bis zu 20 Prozent und bis 2050 auf bis zu 50 Prozent geschätzt.



Emissionsarme Städte

Rasch wachsende Städte (in Entwicklungs- und Schwellenländern) können die Richtung ihrer Stadt- und Infrastrukturentwicklung noch grundsätzlich beeinflussen. Optionen für bereits entwickelte Städte sind zum Beispiel Stadterneuerung (kompakte Entwicklung mit Mischnutzung, die für kurze Wege sorgt), Förderung von Öffentlichem Nahverkehr, Fahrradverkehr und Fußgängern, Umnutzung und energetische Sanierung bestehender Gebäude.



Politikinstrumente

Möglich ist beispielsweise die Zusammenlegung von Gebieten mit vielen Wohnungen und Gebieten mit vielen Arbeitsplätzen, eine verdichtete Flächennutzung sowie Investitionen in Öffentliche Verkehrsmittel. Besonders in den Entwicklungs- und Schwellenländern sind zur Umsetzung der besten Ideen für eine nachhaltige Urbanisierung und eine CO₂-arme Entwicklung politischer Wille und institutionelle Kapazitäten erforderlich.

Widerstandsfähigkeit



Schritte zur Förderung einer nachhaltigen Entwicklung und zu mehr Widerstandsfähigkeit können hilfreich sein bei der Anpassung an den Klimawandel.

Die Kommunalverwaltungen sind der Dreh- und Angelpunkt einer erfolgreichen Klimaanpassung von Städten. Denn es kommt maßgeblich auf die örtlichen Gegebenheiten an und darauf, dass die Anpassungsstrategie in lokale Investitionen, Vorschriften und politische Entscheidungen integriert wird.

Wohlverwaltete Städte mit guten und für alle verfügbaren Infrastrukturen und Dienstleistungen sind eine stabile Basis, um die Widerstandsfähigkeit gegenüber den Folgen des Klimawandels zu erhöhen. Doch müssen Planung, Gestaltung und Verteilung personeller, finanzieller und materieller Ressourcen an den aufziehenden Klimarisiken ausgerichtet werden. Obwohl sich in den vielen rasch wachsenden Städten gute Möglichkeiten für Klimaanpassung und nachhaltige Entwicklung bieten, gibt es nur wenige Hinweise, dass diese bisher genutzt worden wären.

Planung

Es gibt keinen allgemeingültigen Ansatz für die Planung urbaner Anpassungsmaßnahmen, denn die Anpassung an den Klimawandel präsentiert sich, genau wie die Städte selbst, komplex, vielfältig und kontextabhängig. Top-down- und Bottom-up-Ansätze sollten kombiniert werden,

Stadtverwaltungen mit der Zivilgesellschaft, dem Privatsektor und einkommensschwachen Teilen der Bevölkerung zusammenarbeiten. Eine stärkere Verknüpfung von Katastrophenvorsorge und Klimaanpassung sowie beider Einbeziehung in lokale, regionale, nationale und internationale Entwicklungsstrategien kann in jeder Hinsicht Vorteile bringen.

Finanzierung

Großen Städten mit starken Wirtschafts- und Verwaltungsstrukturen fällt es am leichtesten, externe Gelder für Anpassungsmaßnahmen anzuziehen und selbst Mittel aufzubringen. Dagegen haben kleinere und weniger wohlhabende Kommunen mit zersplitterten politischen Strukturen oder einer leistungsschwächeren Verwaltung geringere Erfolgschancen. Die Palette möglicher Finanzierungsinstrumente ist breit: lokale Einnahmen (Steuern, Abgaben, Gebühren), lokale und nationale Finanz- und Anleihenmärkte, Verträge und Konzessionen im Rahmen öffentlich-privater Partnerschaften (ÖPP), Finanztransfers/Anreize von nationaler oder föderaler Ebene, private und marktorientierte Investitionen, Zuschüsse oder verbilligte Darlehen (etwa aus einem Anpassungsfonds).

Wohnungs- markt

Hochwertiger und erschwinglicher Wohnraum an geeigneten Standorten minimiert gegenwärtige Gefährdungen und Schäden und ist eine tragfähige Basis für eine stadtweite Anpassung an den Klimawandel. Für Eigentümer sowie öffentliche, private und zivilgesellschaftliche Organisationen gibt es viele Möglichkeiten, die vorhandene Bausubstanz an den Klimawandel anzupassen.

Steigende Temperaturen

Als Reaktion auf den Temperaturanstieg können Kommunen stadtplanerische Strategien für das Wärmemanagement entwickeln, etwa den Einsatz von Grünzonen, Frischluftkorridoren, begrünten Dächern und Wasserflächen. Dazu gehört auch, Bauvorschriften zu verbessern und solche Infrastrukturen beständiger gegen die zunehmende Hitze zu machen, die insbesondere von den schwächsten Bevölkerungsgruppen genutzt werden (Schulen, Altenheime und Krankenhäuser).



Der Fünfte Sachstandsbericht (AR 5) des IPCC ist die detaillierteste Analyse des Klimawandels, die jemals vorgenommen wurde.

Grundversorgung

Der Abbau von Mängeln bei der Grundversorgung und der Aufbau resilienter Infrastrukturen (z.B. Wasserver- und entsorgung, Sanitäreinrichtungen, Stromversorgung, Verkehrs- und Telekommunikationsnetze, Gesundheitsversorgung, Bildung, Rettungsdienste) können die Anfälligkeit für Folgen des Klimawandels beträchtlich mildern. Dies gilt besonders für die Bevölkerungsgruppen mit dem höchsten Risiko und der größten Verwundbarkeit.

Wasser- versorgung

Weil steigende Temperaturen den Wasserbedarf erhöhen, müssen sich Städte mit der Planung und Infrastruktur der Wasserversorgung befassen. Zu den Maßnahmen, um die erforderliche Menge und Qualität des Wassers zu sichern, gehören: Schaffung verstärkter, dezentraler und autonom betriebener Ver- und Entsorgungseinrichtungen; Förderung der Wiederverwertung von Wasser, der Nutzung von Grauwasser und eines besseren Managements des Regenwasserabflusses; Erschließung neuer bzw. alternativer Wasserbezugsquellen und Ausbau der Speicherkapazitäten. Wassermangel kann auch Kraftwerke betreffen, weshalb Städte wasserunabhängige Kapazitäten zur Energieerzeugung ausbauen sollten.

Meeresspiegel und Sturmfluten

Wegen der Risiken infolge von Meeresspiegelanstieg und Sturmfluten müssen Städte möglicherweise ihre Küsteninfrastruktur verstärken, insbesondere Häfen und Anlagen zur Stromerzeugung. Dies erfordert den Bau von Schutzvorrichtungen gegen Sturmfluten (Sperrn, Schleusen, Deiche etc.), eine deutlich veränderte Raumplanung und auch die Erweiterung in höher gelegene Gebiete sowie die Verlegung essenzieller Versorgungseinrichtungen. Die Risiken für Leib und Leben der Einwohner lassen sich durch verbesserte Frühwarnsysteme, Evakuierungs- und Krisenpläne verringern. Weitere Optionen sind die Entwicklung alternativer Verkehrsrouten und -mittel entlang der Küsten sowie dezentraler und küstenferner Energieerzeugungskapazitäten.

Extremwetter und Binnen- hochwasser

Die Zunahme von Extremwetterereignissen wird die Städte zwingen, dezentrale und resiliente Systeme für die Energie- und Gesundheitsversorgung sowie für die Einsatzleitung bei Rettungs- oder Katastropheneinsätzen zu entwickeln. Dazu gehört auch die Verstärkung der Infrastrukturen öffentlicher Verkehrsmittel und möglicherweise die Bevorratung von Treibstoff, Wasser und Lebensmitteln. Mittels überarbeiteter Bauvorschriften kann die Widerstandsfähigkeit

von Gebäuden und Infrastrukturen erhöht werden, wobei ärmeren Bevölkerungsgruppen ein besonderes Augenmerk gelten muss. Die Kanalisation für Abwässer und Regenwasser kann verbessert werden.

Ernährungs- sicherheit

Anpassungsmaßnahmen in diesem Bereich können insbesondere die Klimaanfälligkeit ärmerer Stadtbewohner mindern. Möglichkeiten auf lokaler Ebene sind beispielsweise die Förderung von Landwirtschaft in der Stadt und im direkten Umland (urbane und peri-urbane Landwirtschaft) oder auf Gründächern. Um Preisanstiege bei Lebensmitteln zu begrenzen, können beispielsweise lokale Märkte effizienter gemacht und Bauernmärkte gefördert werden. Weitere Möglichkeiten wären, Straßenverkäufer von Lebensmitteln zu fördern, den Zugang zu preiswerteren Lebensmitteln zu ermöglichen oder auch direkte Zuschüsse über Pensionszahlungen (für ältere Menschen) zu leisten. Solche Programme richteten sich bislang ursprünglich an Bedürftige auf dem Land, wurden aber inzwischen auf städtische Gebiete ausgeweitet und erreichen mancherorts einen Großteil der Geringverdiener.

Eine veränderte Verfügbarkeit wichtiger Ressourcen aus den Meeren könnte Städte zwingen, alternative Lebensmittelquellen zu erschließen und die Logistik für deren Einkauf und Verteilung zu stärken. Dazu kann auch der Aufbau von Binnenaquakulturen gehören.

Handlungsoptionen für Emissionsminderung

Sektorspezifische Strategien

Wegen der langen Lebensdauer der gebauten Umwelt können die Emissionen in manchen Sektoren (etwa Gebäude und Verkehr) nicht beliebig schnell verringert werden.

Ein bedeutsamer Teil der Gesamtemissionen während der Nutzung entsteht bereits in der Bauphase, während der große Mengen Primärressourcen verbraucht werden.

Der Energieverbrauch menschlicher Siedlungen ist hauptsächlich auf städtische Gebiete zurückzuführen. Städte verursachen deshalb etwa 71 Prozent der energiebedingten CO₂-Emissionen. Am globalen Gesamtausstoß von Treibhausgasen jedoch haben Städte nur einen Anteil von 37 bis 49 Prozent, denn die Quellen anderer Treibhausgase (etwa Methan oder Lachgas) liegen vorrangig in ländlichen Gebieten.

Energieverbrauch Eine verbesserte Effizienz von Verteilnetzen, Gebäuden sowie Geräten und Anlagen verringert die Nachfrage nach Energie. Auch ein verändertes Bewusstsein und Verhalten der Bewohner kann den Verbrauch senken. Die Einsparpotenziale werden auf kurzfristig bis zu 20 Prozent und bis 2050 auf bis zu 50 Prozent geschätzt.

Gebäude Eine Sanierung bestehender Gebäude (zu Kosten von 80 bis 320 Euro pro Quadratmeter) kann den Bedarf an Heizenergie um 50 bis 75 Prozent (bei Einfamilienhäusern) bzw. um 50 bis 90 Prozent (bei Mehrfamilienhäusern) senken. In schnell wachsenden Regionen bieten sich einzigartige Chancen für den Klimaschutz, weil bei Neubauten praktisch Null-Emissions-Häuser möglich sind. Beide Ansätze sind in der Regel rentabel, doch ihre breite Umsetzung wird durch weiter bestehende Hindernisse gebremst.

Energieversorgung Die städtischen Emissionen aus der Energieerzeugung lassen sich deutlich senken, wenn beispielsweise von der Kohleverbrennung umgestiegen wird auf gasbefeuerte Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen (KWK) oder hocheffiziente Gas- und Dampfturbinenkraftwerke (GuD), vorausgesetzt, es kommt dabei nicht zu diffusen Methanemissionen. CO₂-arme Energien können außerdem einen Zusatznutzen für Städte bringen, etwa durch weniger Luftverschmutzung. Emissionensenkungen können auch durch Initiativen erreicht werden, die den Austausch von Ideen und Techniken zur Verringerung des Material- und Energieverbrauchs zwischen Unternehmen fördern (etwa Öko-Industrieparks oder ökologisch orientierte, regionale Branchennetzwerke).

Verkehr Emissionen im Verkehrsbereich lassen sich beispielsweise dadurch mindern, dass Fahrten möglichst vermieden werden und auf CO₂-arme Transportsystemen umgestiegen wird. Die Energieintensität lässt sich durch effizientere Fahrzeuge verringern, und die CO₂-Intensität der Treibstoffe sinkt, wenn Mineralölprodukte durch Erdgas, Biogas oder andere Agro-Treibstoffe ersetzt werden oder durch Strom oder Wasserstoff aus emissionsarmen Quellen.

Die Urbanisierung ist ein weltweiter Trend und mit steigenden Einkommen verbunden. Einkommenssteigerungen in Städten gehen mit höherem Energieverbrauch und Treibhausgasausstoß einher.

Stadtstruktur und Infrastrukturen

Der Treibhausgasausstoß einer Stadt hängt eng mit ihrer Siedlungsstruktur und Infrastruktur zusammen. Beide haben großen Einfluss auf die Nutzung von Material und Energie, die Abfallerzeugung und die Ressourceneffizienz des Systems Stadt.

Die Möglichkeiten zur Emissionsminderung variieren je nach Art und Entwicklungsstand der Städte. In schnellwachsenden urbanen Gebieten kann noch die grundsätzliche Richtung der Stadt- und Infrastrukturplanung beeinflusst werden. Zu den Möglichkeiten für bereits entwickelte Städte gehört die Stadterneuerung (kompakte Entwicklung mit Mischnutzung, die Wege verkürzt und die eine Fortbewegung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, zu Fuß und per Fahrrad sowie eine angepasste Neunutzung von Gebäuden fördert). Außerdem lässt sich durch Nachrüstung bzw. Umbau die Energieeffizienz von Gebäuden erhöhen.

Besondere Aufmerksamkeit verdient die städtische Infrastruktur, vor allem hinsichtlich Nutzungsdichte, Mischnutzung von Flächen, Erreichbarkeit und Anschluss an Verkehrsnetze. Gut erreichbare Gegenden zeichnen sich in der Regel durch geringe tägliche Pendelentfernungen und kurze Wegezeiten aus, die durch eine Vielfalt an Verkehrsmitteln ermöglicht werden. Während einzelne politische Maßnahmen der Stadtplanung nur wenig Einfluss darauf haben, wieviel mit Autos gefahren wird, entfalten sie in Kombination eine stärkere Wirkung. Erfahrungsgemäß lassen sich signifikante Emissionssenkungen dadurch erreichen, dass öffentliche

Verkehrsmittel verbessert werden, man Gebiete mit hoher Wohndichte und Gebiete mit vielen Arbeitsplätzen nahe beieinander ansiedelt und gemischte Flächennutzungen fördert oder andere Anreize auf der Nachfrageseite setzt.

Städtische Maßnahmen zur Emissionsminderung sind wahrscheinlich am wirksamsten, wenn sie gebündelt werden. Die Liste der Möglichkeiten umfasst unter anderem Bauvorschriften und Regeln zu Flächennutzung, Bebauungsdichte oder Parkflächen für Autos, die Begrenzung der Stadtausdehnung und damit der Zersiedelung, Bestimmungen für den Erwerb von Grundstücken, eine Ausweitung von Grünflächen und städtischer CO₂-Senken (z.B. Baumbestand). Auch durch den Einsatz marktbasierter Instrumente wie Grundsteuern, Wertzuwachssteuern oder Brennstoff- und Verkehrspreise lassen sich Emissionsminderungen erreichen.

Der Fünfte IPCC-Sachstandsbericht weist auf zwei wichtige Wissenslücken hin, die für den Klimaschutz relevant sind und von den Städten gefüllt werden können: Zum einen das Fehlen lokaler Emissionsdaten und zum anderen die mangelnde Konsistenz und Vergleichbarkeit der Bilanzierungsmethoden für lokale Emissionen. Nötig wäre hier, Treibhausgasinventare für Städte zu entwickeln, zu standardisieren und aktiv zu nutzen.





Fazit

Die kommenden zwei Jahrzehnte bieten eine einmalige Gelegenheit für den Klimaschutz in Städten, weil sich in dieser Zeit ein großer Teil der weltweiten urbanen Gebiete überhaupt erst entwickeln wird.

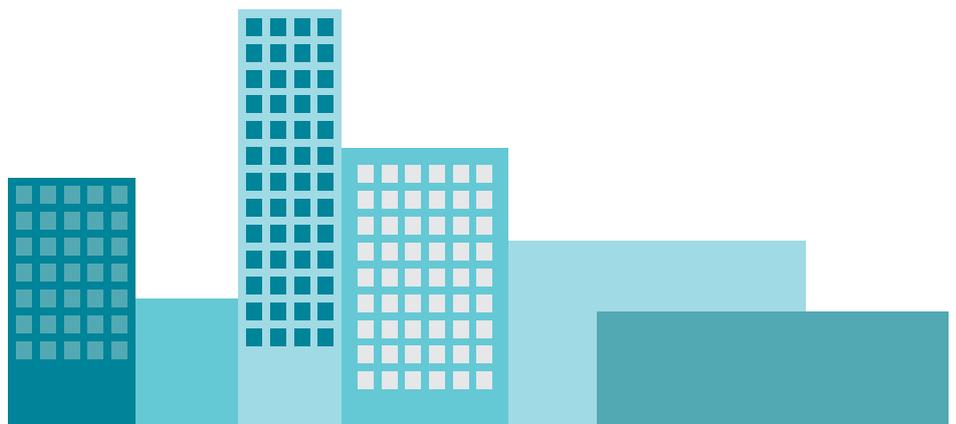
Bis zum Jahr 2050 wird ein Wachstum der weltweiten Stadtbevölkerung auf 6,3 Milliarden (gegenüber 3,4 Milliarden im Jahr 2005) erwartet. Dieser Zuwachs wird sich auf Asien und Afrika konzentrieren. Demgegenüber wird die globale Landbevölkerung etwa ab dem Jahr 2020 schrumpfen.

Was genau der Klimawandel für die Städte wahrscheinlich bedeutet, muss im einzelnen noch ermittelt werden. Die Folgen hängen jeweils von etlichen Faktoren ab, etwa von Lage, Größe und Entwicklungsniveau einer Stadt sowie davon, wie groß die Ressourcen, die Fähigkeit und der politischer Wille sind, sich auf die Erderwärmung einzustellen. Fallstudien und regionale Untersuchungen zur Klimaanfälligkeit städtischer Gebiete haben mannigfache materielle und gesellschaftliche Herausforderungen offenbart - und zugleich große Unterschiede bei der Anpassungsfähigkeit. Wohlverwaltete Städte mit guten und für alle verfügbaren Infrastrukturen und Dienstleistungen sind eine gute Ausgangsbasis, um die Widerstandsfähigkeit gegenüber den Folgen des Klimawandels zu erhöhen. Doch selbst eine umfassende, erfolgreiche Anpassung in vorbildlichen Städten kann langfristig nicht

alle Klimarisiken bewältigen, wenn nicht der weltweite Treibhausgasausstoß durch wirksame Maßnahmen gesenkt wird und Städte ihre Erfahrungen mit Emissionsminderungen und Anpassungsmaßnahmen austauschen.

Die Zusammenhänge zwischen Urbanisierung und Emissionsentwicklung sind komplex. Ein Umstieg von der Kohleverbrennung auf emissionsarme Elektrizität kann dabei helfen, den mit rascher Urbanisierung einhergehenden Anstieg des CO₂-Ausstoßes zu bremsen. Qualitativ hochwertiger, erschwinglicher Wohnraum an geeigneten Standorten stellt eine solide Grundlage dar, um eine ganze Stadt gegenüber den Folgen des Klimawandels widerstandsfähig zu machen. Um auf städtischer Ebene eine emissionsarme Entwicklung zu erreichen, sind mehr politischer Wille, mehr technische Kapazitäten und eine wirksame Raumordnung vonnöten.

Alle Städte, ob weit entwickelt oder nicht, müssen gemeinsam mit regionalen und nationalen Stellen Kompetenzen und Ressourcen aufbauen, um den lokalen Treibhausgasausstoß zu senken. Ohne die Aktivitäten von Städten können die weltweit nötigen Emissionsminderungen und die Anpassung an den Klimawandel nicht gelingen - schließlich konzentrieren sich mehr als die Hälfte der Weltbevölkerung sowie der größte Teil der Gebäude und der wirtschaftlichen Aktivitäten in urbanen Gebieten.



Glossar

ANPASSUNG

(engl.: *adaptation*) Der Prozess des Sich-Einstellens auf bereits eingetretene oder erwartete Klimaveränderungen und deren Folgen. Die Anpassung soll Schäden für die Menschheit mindern oder abwenden oder mögliche Chancen nutzen. Auch Ökosysteme können durch menschliche Eingriffe besser auf den Klimawandel und dessen Folgen vorbereitet werden.

AR5

Das Kürzel AR steht für *Assessment Report*, zu deutsch Sachstandsbericht. Seit 1990 hat der IPCC (zu deutsch Zwischenstaatlicher Ausschuss für Klimaänderungen) insgesamt fünf derartige Berichte veröffentlicht, die den aktuellen Stand der Forschung zum Klimawandel zusammenfassen. Der 2013/14 erschienene Fünfte Sachstandsbericht wird abgekürzt als AR5.

CO₂-SENKE

(auch Kohlenstoffsенке) Ökosysteme oder geologische Reservoirs, die Kohlendioxid binden und dadurch zeitweilig oder dauerhaft Kohlenstoff aufnehmen können (beispielsweise Wälder, Böden, Moore, Meere).

DIFFUSE EMISSIONEN

Gasfreisetzungen aus Leitungen oder Druckanlagen infolge von Leckagen oder anderer unbeabsichtigter oder nicht ordnungsgemäßer Handhabung, vor allem bei industriellen Aktivitäten.

ERNÄHRUNGSSICHERHEIT

Vier Dimensionen der E. werden unterschieden: 1. Verfügbarkeit ausreichender Mengen an Lebensmitteln, die nahrhaft genug sind, um ein normales Wachstum, eine gesunde Entwicklung und ein aktives Leben ermöglichen, 2. gesicherter Zugang zu solchen Nahrungsmitteln, 3. Möglichkeiten zur angemessenen und bedarfsgerechten Verwendung und Verwertung der Nahrung (z.B. Koch- und Kühlmöglichkeiten) und 4. langfristige Stabilität der Versorgung.

LOCK-IN-EFFEKT

(von engl. *lock-in* = einschließen) Situation, in der eine Änderung der aktuellen Lage durch hohe Wechselkosten unwirtschaftlich wird, selbst wenn es viele andere Vorzüge brächte. Lock-in-Effekte entstehen insbesondere durch hohe Infrastrukturinvestitionen in der Vergangenheit.

PERI-URBANE LANDWIRTSCHAFT

Landwirtschaftsbetriebe im direkten (oft zersiedelten) Umland von Städten, die beispielsweise Gemüse, Milch oder Eier produzieren.

PROJEKTION

Mögliche künftige Entwicklung einer Größe oder mehrerer Größen, häufig berechnet mithilfe eines Modells. Projektionen beinhalten Annahmen, deren Eintreten nicht sicher vorausgesagt werden kann, und gehen daher mit einem erheblichen Maß an Unsicherheit einher. Es handelt sich bei ihnen deshalb nicht um Prognosen.

RESILIENZ

Die Fähigkeit gesellschaftlicher, wirtschaftlicher oder ökologischer Systeme, ein bedrohliches Ereignis, eine gefährliche Entwicklung oder eine Störung durch eine Reaktion oder Neuorganisation auf eine Weise abzufedern, die die grundlegende Funktion, Identität und Struktur des Systems erhält.

STÄDTISCHE WÄRMEINSEL

(engl.: *urban heat island*) Typisches Phänomen in dicht bebauten Gebieten, wo die Temperaturen regelmäßig höher liegen als in der ländlichen Umgebung, weil Bauten und versiegelte Flächen sich bei Sonneneinstrahlung stärker aufheizen, Wärme besser speichern und sich nachts langsamer abkühlen als unbebaute Flächen.

TREIBHAUSGAS

Gasförmiger Stoff natürlichen oder menschlichen Ursprungs, der in der Erdatmosphäre Infrarot-Wärmestrahlung absorbieren und wieder abgeben kann. Die wichtigsten Treibhausgase sind Wasserdampf, Kohlenstoffdioxid, Distickstoffoxid (Lachgas), Methan und Ozon. In ihrer Gesamtwirkung erhöhen sie den Wärmehalt des Klimasystems.

URBANE LANDWIRTSCHAFT

Nutzung kleiner Flächen (z. B. von Brachen, Gärten, Randstreifen, Balkons, Behältern) innerhalb von Städten zum Anbau beispielsweise von Gemüse, zur Imkerei oder zur Haltung kleiner Nutztiere für den Eigenbedarf oder für den Verkauf auf nahegelegenen Märkten.

VERSAUERUNG DER OZEANE

Abnahme des pH-Werts von Meerwasser über einen längeren Zeitraum, in der Regel Jahrzehnte oder mehr, vorrangig verursacht durch die Absorption von CO₂ aus der Erdatmosphäre. Die V. beeinträchtigt kalkschalen- oder kalkskelettbildende Lebewesen wie Korallen, Krebse und Muscheln oder auch Plankton und Fische.

WASSERSICHERHEIT

Verlässlicher Zugang zu Wasser in einer Qualität und Quantität, die Gesundheit, Lebensgrundlagen oder auch wirtschaftliche Aktivitäten nicht gefährdet.

ZUSATZNUTZEN

Die ergänzenden positiven Effekte, die eine auf ein bestimmtes Ziel ausgerichtete Strategie oder Maßnahme auch auf andere Ziele hat.

„Städte spielen eine entscheidende Rolle im Kampf gegen den Klimawandel. Städte bedecken zwar nur zwei Prozent der weltweiten Landfläche - aber ihr Anteil am globalen Energieverbrauch ist 25 Prozent, ihr Anteil an den weltweiten Emissionen von Treibhaus liegt sogar bei 80 Prozent.“

ECKART WÜRZNER,
Oberbürgermeister von Heidelberg

Rechtlicher Hinweis:

Diese Publikation wurde erarbeitet und herausgegeben von der European Climate Foundation (ECF), von ICLEI - Local Governments for Sustainability sowie von der Judge Business School (CJBS) und dem Institute for Sustainability Leadership (CISL) der Universität Cambridge. Das Projekt wurde von der ECF initiiert und finanziert und vom CISL gefördert.

Die deutsche Ausgabe wird von klimafakten.de in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Städtetag, dem Deutschen Städte- und Gemeindebund sowie von ICLEI herausgegeben.

Die Reihe mit Zusammenfassungen, zu denen der vorliegende Bericht gehört, soll den Fünften Sachstandsbericht (AR5) des IPCC nicht in seiner Gesamtheit wiedergeben; es handelt sich nicht um offizielle IPCC-Dokumente. Die Zusammenfassungen wurden im Peer-Review-Verfahren durch Experten aus Wirtschaft und Wissenschaft überprüft. Maßgeblich ist die englische Fassung.

Diese Publikation wurde mit finanzieller Unterstützung des Bundesministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ) gedruckt. Die Meinungen, die darin zum Ausdruck kommen, entsprechen nicht notwendigerweise der Position der deutschen Bundesregierung und bedeuten nicht zwangsläufig eine Zustimmung BMZ zu den hier dargestellten Positionen.

Über uns:

Das Institute for Sustainability Leadership (CISL) der Universität Cambridge schafft Verbindungen zwischen Wirtschaft, öffentlicher Verwaltung und Wissenschaft, um Lösungen für entscheidende Herausforderungen im Bereich der Nachhaltigkeit zu finden.

Die Judge Business School der Universität Cambridge

(CJBS) möchte Veränderungsprozesse anstoßen. Zahlreiche unserer Akademiker sind führend in ihren Fachbereichen.

klimafakten.de vermittelt expertengeprüfte Basisinformationen zum Klimawandel in allgemeinverständlicher Sprache. Es ist ein Projekt der European Climate Foundation (ECF) und der Stiftung Mercator.

ICLEI - Local Governments for Sustainability ist ein weltweit agierender Kommunalverband der Nachhaltigkeit und führender Zusammenschluss von über 1.000 Metropolen, Städten und urbanen Regionen, welche über 660 Millionen Menschen in 86 Ländern repräsentieren.

Der Deutsche Städtetag vertritt aktiv die kommunale Selbstverwaltung. Als kommunaler Spitzenverband von rund 3.400 Städten und Gemeinden nimmt er die Interessen der Städte gegenüber Bundesregierung, Bundestag, Bundesrat, Europäischer Union und zahlreichen Organisationen wahr.

Der Deutsche Städte- und Gemeindebund vertritt als kommunaler Spitzenverband die Interessen der kommunalen Selbstverwaltung kreisangehöriger Städte und Gemeinden. Er ist föderal organisiert, parteipolitisch unabhängig und arbeitet ohne staatliche Zuschüsse. Die Mitgliedschaft ist freiwillig.

Das BMZ entwickelt die Leitlinien und Konzepte deutscher Entwicklungspolitik. Es bestimmt die langfristigen Strategien der Zusammenarbeit mit den verschiedenen Akteuren und definiert die Regeln für ihre Durchführung. Aus dieser Grundsatzarbeit werden anschließend mit den Partnerländern der deutschen Entwicklungszusammenarbeit und mit den entwicklungspolitisch tätigen internationalen Organisationen gemeinsame Vorhaben entwickelt.



Bundesministerium für
wirtschaftliche Zusammenarbeit
und Entwicklung

Weitere Informationen:

E-Mail: redaktion@klimafakten.de
www.cisl.cam.ac.uk/ipcc
www.klimafakten.de
www.europeanclimate.org
www.bmz.de
[www.staedtetag.de/fachinformationen/
umwelt/059004/index.html](http://www.staedtetag.de/fachinformationen/umwelt/059004/index.html)
[www.staedtetag.de/fachinformationen/
energie/070292/index.html](http://www.staedtetag.de/fachinformationen/energie/070292/index.html)

Vervielfältigung und Nutzung: Die Materialien stehen zur allgemeinen Verfügung, um damit die Diskussion über den Fünften IPCC-Sachstandsbericht und seine Folgen für die Wirtschaft zu fördern. Sie werden unter der Creative Commons License BY-NC-SA veröffentlicht (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/deed.de>)

Das Dokument kann unter folgendem Link heruntergeladen werden:
www.cisl.cam.ac.uk/ipcc (auf Englisch)
www.klimafakten.de/ar5 (auf Deutsch)